

D. ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA

1. 31969 R 1192: Nariadenie Rady (EHS) č. 1192/69 z 26. júna 1969 o spoločných pravidlách normalizácie účtovnej závierky železničných podnikov (Ú. v. ES L 156, 28. 6. 1969, s. 8) v znení zmenenom a doplnenom predpismi:

- 11972 B: akt o podmienkach pristúpenia a o úpravách zmlúv – pristúpenie Dánskeho kráľovstva, Írska a Spojeného kráľovstva (Ú. v. ES L 73, 27. 3. 1972, s. 14),
- 11979 H: akt o podmienkach pristúpenia a o úpravách zmlúv – pristúpenie Helénskej republiky (Ú. v. ES L 291, 19. 11. 1979, s. 17),
- 11985 I: akt o podmienkach pristúpenia a o úpravách zmlúv – pristúpenie Španielskeho kráľovstva a Portugalskej republiky (Ú. v. ES L 302, 15. 11. 1985, s. 23),
- 31990 R 3572: nariadenie Rady (EHS) č. 3572/90 zo 4. 12. 1990 (Ú. v. ES L 353, 17. 12. 1990, s. 12),
- 11994 N: akt o podmienkach pristúpenia a o úpravách zmlúv – pristúpenie Rakúskej republiky, Fínskej republiky a Švédskeho kráľovstva (Ú. v. ES C 241, 29. 8. 1994, s. 21).

V článku 3 ods. 1 sa dopĺňa:

- „– České dráhy (ČD) a.s.; Správa železniční dopravní cesty s.o.;“
- „– AS Eesti Raudtee,
Edelaraudtee AS;“
- „– Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš“ (LDZ);“
- „– Lietuvos geležinkeliai (LG);“
- „– Magyar Államvasutak Rt. (MÁV),
– Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV);“
- „– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
PKP Cargo S.A.;
PKP InterCity sp. z o.o.;
PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.;“
- „– Slovenske železnice (SŽ);“

„– Železnice Slovenskej republiky (ŽSR);“

2. 31991 L 0440: Smernica Rady 91/440/EHS z 29. júla 1991 o rozvoji železníc spoločenstva (Ú. v. ES L 237, 24. 8. 1991, s. 25) v znení zmenenom a doplnenom predpisom:

– 32001 L 0012: smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2001/12/ES z 26. 2. 2001 (Ú. v. ES L 75, 15. 3. 2001, s. 1).

a) V prílohe I sa v zozname prístavov dopĺňa:

medzi údaje týkajúce sa Belgicka a Dánska:

„ČESKÁ REPUBLIKA“,

medzi údaje týkajúce sa Nemecka a Grécka:

„EESTI

Muuga sadam

Paljassaare sadam

Vanasadam

Paldiski põhjasadam

Paldiski lūnasadam

Kopli pōhjasadam

Kopli lūnasadam

Bekkeri sadam

Kunda sadam“,

medzi ūdaje tŷkajūce sa Talianška a Luxemburska:

„KYΠΠOΣ

LATVIJA

Rīga

Ventspils

Liepāja

LIETUVA

Klaipėda“,

medzi údaje týkajúce sa Luxemburska a Holandska:

„MAGYARORSZÁG

MALTA“,

medzi údaje týkajúce sa Rakúska a Portugalska:

„POLSKA

Szczecin

Świnoujście

Gdańsk

Gdynia“

a medzi údaje týkajúce sa Portugalska a Fínska:

„SLOVENIJA

Koper

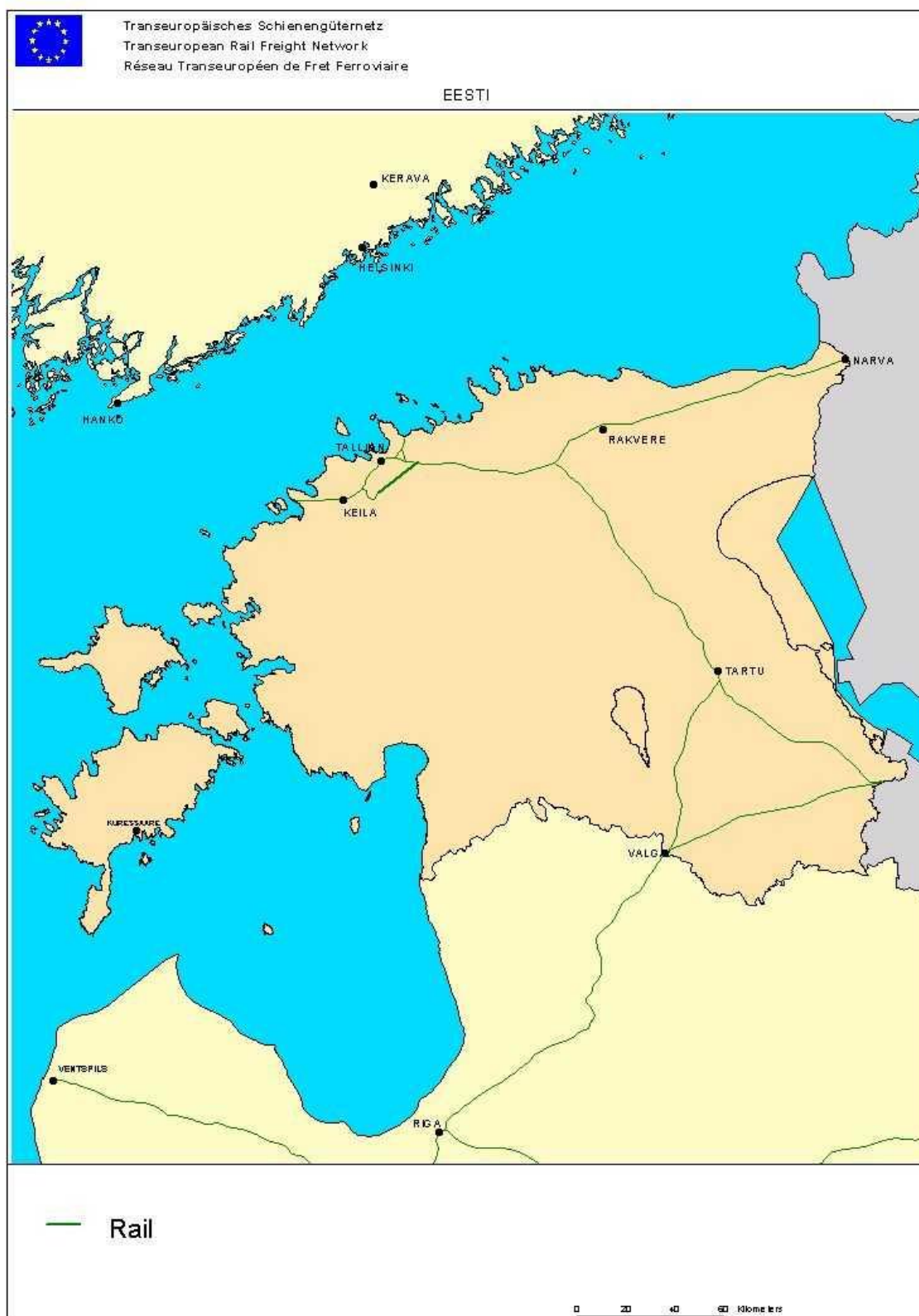
SLOVENSKO“.

b) V prílohe I sa dopĺňa:

medzi mapy Belgicka a Dánska:



medzi mapy Nemecka a Grécka:



medzi mapy Talianska a Luxemburska:





medzi mapy Luxemburska a Holandska:



medzi mapy Rakúska a Portugalska:



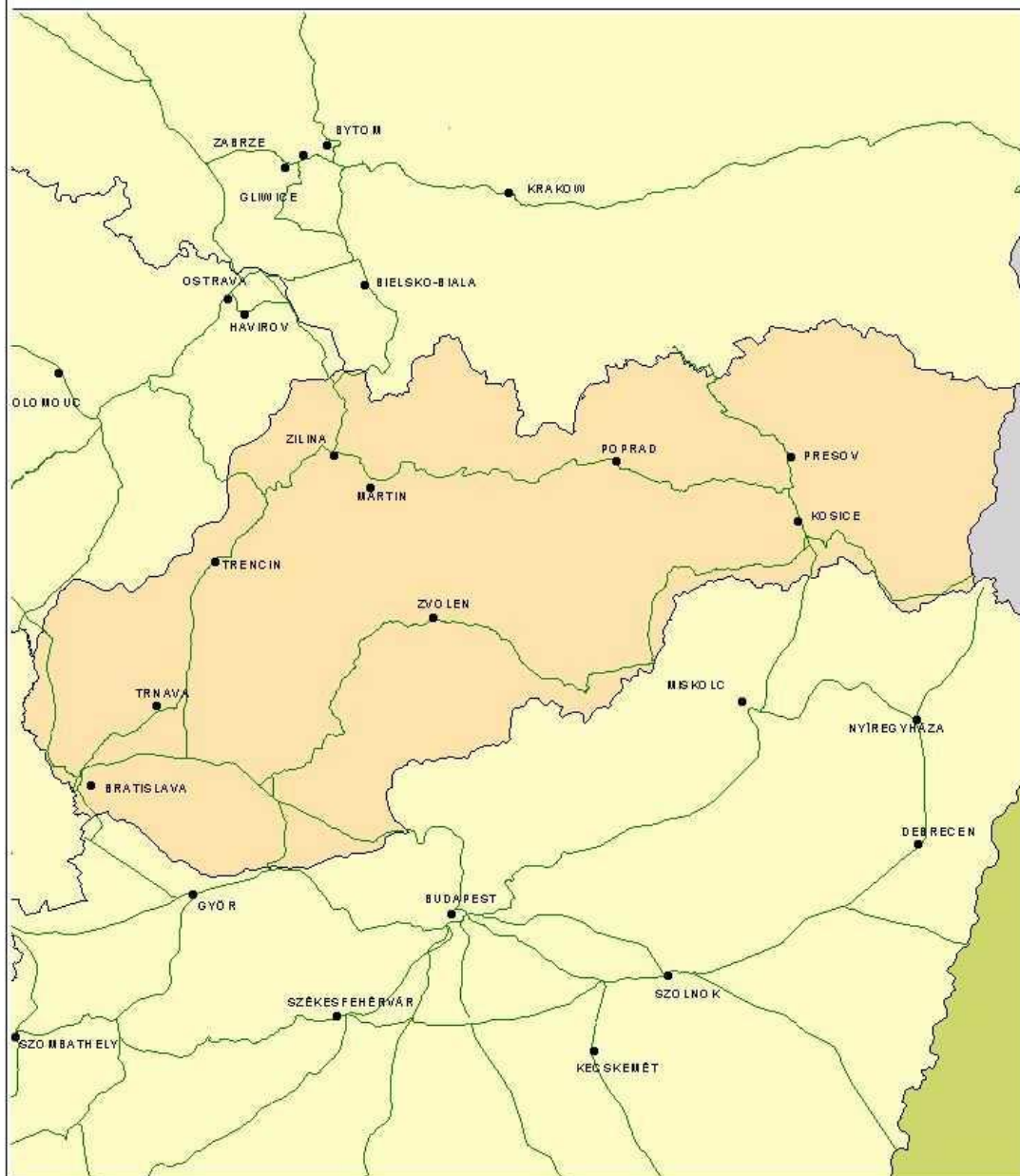
medzi mapy Portugalska a Fínska:





Transeuropäisches Schienengüternetz
Transeuropean Rail Freight Network
Réseau Transeuropéen de Fret Ferroviaire

SLOVENSKÁ REPUBLIKA



— Rail

0 50 100 150 Kilom